

firedelect IM100

Selbstüberwachende Brandmeldezentrale

Zum frühzeitigen Erkennen eines Brandes bietet **firedelect** ein Brandmelde-System zum Nachrüsten an, das ohne großen Aufwand in den Motorraum, die Schlaf- und Gepäckräume oder die Toiletten eingebaut werden kann. Das wartungsfreie Brandmelde-System besteht aus einem Bedien-Display, Brandmeldern für den Motorraum, sowie Rauchmeldern für weitere zu überwachende Zonen.



Alle Vorteile auf einen Blick:

- einfach Montage durch eigenes Person (plug & play)
- geeignet zur Nachrüstung
- wartungsfrei
- unabhängig von der Bordelektronik
- Meldung bei Kabelbruch/Diebstahl
- Diebstahl-Sicherung bei Rauchmeldern
- Zugelassen für Automobil-Bereich (E-Zertifikat bei 24V Variante)
- bis zu 50 Sensoren anschließbar
- optisches und akustisches Alarm-Signal



UN/ECE Nachrüst-Brandmelde-System für Bus und Coach

Zum 1. Januar 2012 müssen Brandmelder im Motorraum von M2 und M3 Neufahrzeugen (Bus und Coach) eingebaut sein, um eine eventuelle Brandgefahr im Motorraum sofort optisch und akustisch an den Fahrer zu melden. Diese Regelung gilt derzeit ausschließlich für Neuzulassungen. Angeraten ist jedoch auch Bestandsfahrzeuge nachzurüsten. Zur Sicherheit der Fahrgäste sind Rauchmelder in den Toiletten und im Schlafrum vorgeschrieben. Das Meldesystem arbeitet unabhängig von der Bordelektronik, gibt jedoch auf Wunsch ein entsprechendes Signal an das Bussystem weiter. Der Einbau kann leicht durch eigenes Personal erfolgen. Das Warnsystem überwacht sich selbst und arbeitet wartungsfrei.



Anwendung

An das Brandmelde-Display **firedect IM100** können beliebige Brandmelder z.B. VT-M16 NC A2 / A2/M sowie verschiedene Rauchmelder z.B. OSDS65 oder S65PFU1 angeschlossen werden. Es ist für den Automobil-Bereich zugelassen und hat sich im öffentlichen Personennahverkehr ebenso bewährt wie bei Wasserfahrzeugen. In der Nähe des Fahrers montiert, benötigt das **IM100** zur Spannungsversorgung 24V DC. Es kann ebenso in anderen Bereichen z.B. Flughafenbusse, Yachten und allgemeinen Boten der Marine zur Anwendung kommen (12V DC Variante verfügbar).

Bedienung Brandmelde-Display

Beim Einschalten der Zündung leuchtet die Anzeige für ca. 2 Sekunden auf. Danach ist das Gerät betriebsbereit. Die grüne Funktionskontrolle meldet die Betriebsbereitschaft.

Bei Alarm eines Melders blinkt die Anzeige und ein Warnton ist zu hören

Der Warnton kann mit dem Taster stumm geschaltet werden. Solange ein Alarm anliegt, leuchtet die Anzeige statisch weiter, bis alle Melder zurückgesetzt sind.

Die Funktion des Anzeigegerätes kann mit dem Taster überprüft werden. Beim Drücken des Tasters leuchtet die Anzeige auf und der Warnton ist hörbar, solange der Taster gedrückt gehalten wird.

Funktion

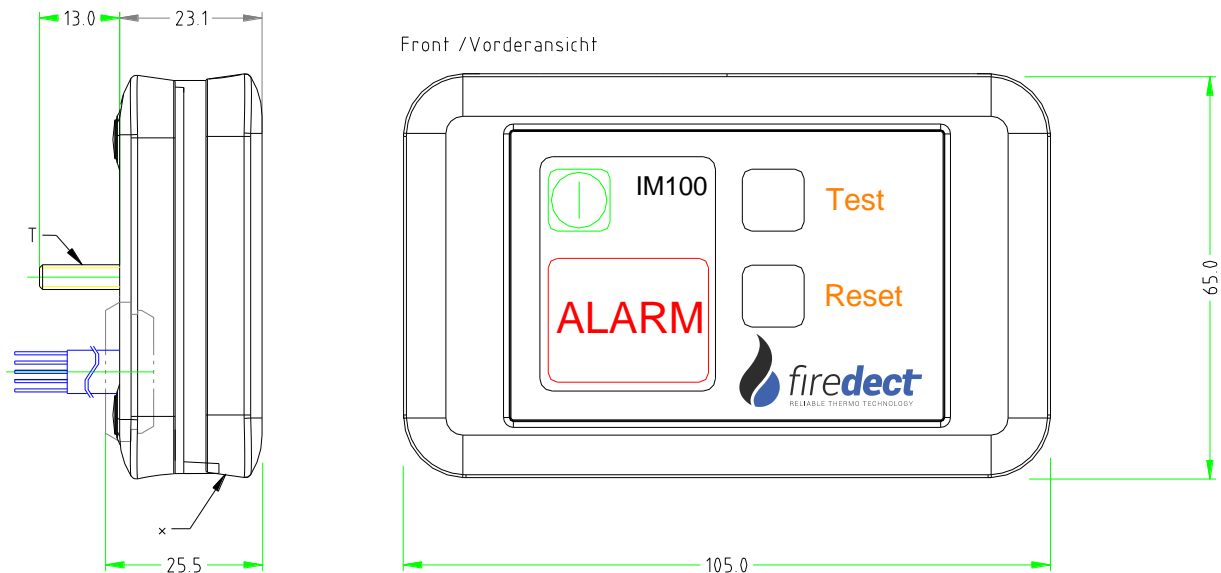
Das Brandmelde-Display **firedelect IM100** überträgt die Meldesignale von bis zu 50 Brand- und Rauchmeldern und meldet den Alarm zuverlässig an den Fahrer weiter. Im sehr kleinen und einfach zu montierenden Bedien-Display sind neben einer Fehlerüberwachung die LEDs und die Tasten zur Bedienung integriert. Der Anschluss erfolgt über Kabel. Mit Steckverbindern vorkonfektionierte Verbindungsleitungen können auf Wunsch mitgeliefert werden (plug & play).

Abmessungen und Montage

Am Einbauort sind wie im Montageplan beschrieben 3 Bohrungen zu setzen. Das Bedien-Display wird mit 2 Muttern M4 und 2 Zahnscheiben 4,5 mm auf den beiden Gewindebolzen am Einbauort befestigt.

Es wird ein Einbauort im Sichtfeld des Fahrers empfohlen.

Die Geräte-Maße sind der folgenden Zeichnung zu entnehmen:



Technische Daten Brandmelde-System

Betriebsspannung	18 V bis 32 V DC (12 V DC ebenfalls verfügbar)
Stromaufnahme	25 mA kontinuierlich, 90 mA intermittierend (Alarm)
Anschlusswert	3 W Sicherung 0,5 A
Sicherung	Halbleitersicherung, selbstrückstellend
Externer Alarmausgang	Low-side Treiber max. 0,5 A
Betriebstemperaturbereich	- 40 °C bis + 85 °C
Schutzklasse	IP51
Lebensdauer	> 30.000 Stunden
Abmessungen (L x B x H in mm)	105 x 65 x 24

Rauchmelder

Optischer Rauchmelder OSDS65-x

inkl. Relais Sockel OSD-45681-245

In folgenden Varianten:

OSDS65-245_317

- rote LED bei Alarm

OSDS65-245_316

- rote LED bei Alarm

- blinkende Betriebs-LED

Optischer Rauchmelder S65PU1-x (selbstüberwachend)

mit Platine OSD-45680-244.3

inkl. 300 mm Anschlusskabel

Erhöhte Stör- und Transientenfestigkeit, Load Dump und ESD.

Im Störfall (Kabelbruch, Melder fehlt) gibt das Relais ein Warnsignal weiter

In folgenden Varianten:

S65PFU1-244_317

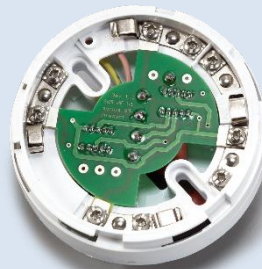
- rote LED bei Alarm

S65PFU1-244_316

- rote LED bei Alarm

- blinkende Betriebs-LED

E-Zertifikat:



Brandmelder



VT-M16x ... A2/M

Punktförmiger Brandsensor

geeignet für den Motorraum IP68 (NC)

Messing mit Konterverschraubung

100°C ± 5°C bis 175°C +5/-10°C



VT-M16x ... A2

Punktförmiger Brandsensor

geeignet für den Motorraum IP67 (NC)

PA66 Werkstoff mit PA66 Mutter

100°C ± 5°C bis 120°C +5/-10°C