

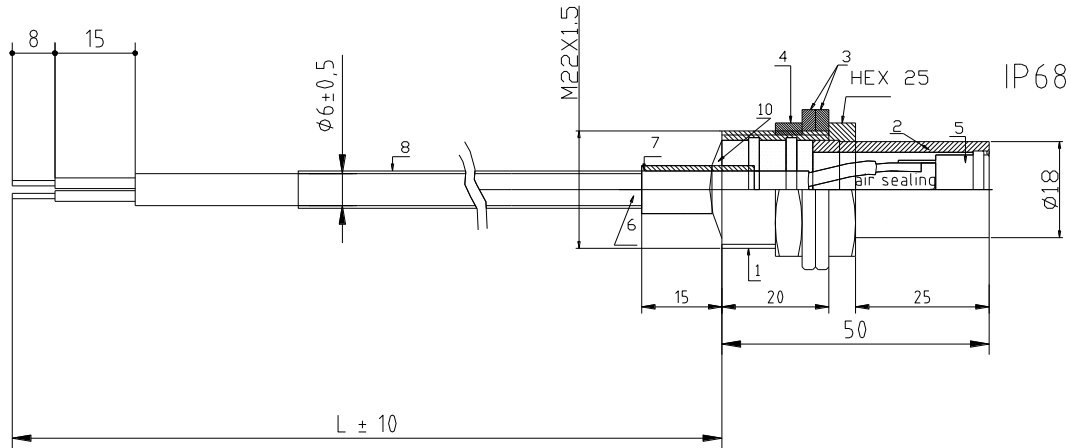


VT-M16x ... A2/M

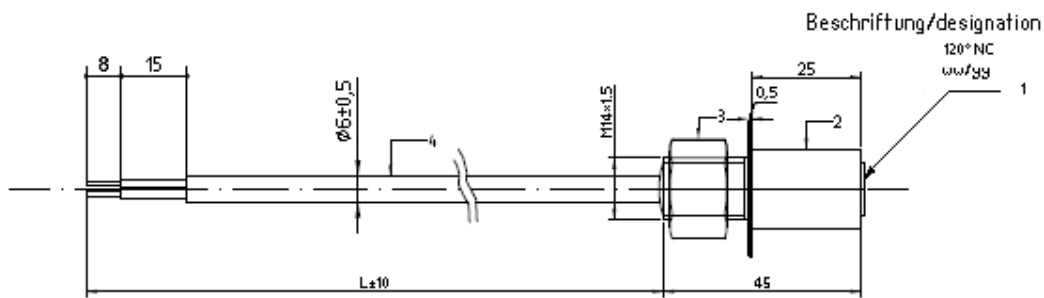


VT-M16x ... A2

## Technische Zeichnungen



VT-M16x ... A2/M



VT-M16x ... A2

## Anwendung

Der VT-M16x....A2/M bzw. A2 ist ein Thermostat, der zum Brandmelder weiterentwickelt wurde. Er wurde speziell für widrige Bedingungen im Motorraum entworfen und besitzt durch seinen speziellen Verguss eine Schutzklasse bis IP68. Der Brandmelder wird in der Personenbeförderung, Luftfahrt, Schienen- und Straßen-Transport eingesetzt. Zur Verwendung im Motorraum oder in sonstigen brandgefährdeten Anlagen.

## Eigenschaften

Aus dem PTFE-Design resultiert ein sehr schnell ansprechender Temperaturschalter mit wesentlich kürzerer Ansprechzeit als vergleichbare Produkte. Mit vergoldeten Kontakten für TTL-Signal geeignet. EMC Schmalband (Elektrosmog) emissionsfrei. Schlag- und Vibrationsgeprüft. Die Schalter basieren auf dem Prinzip des Vigitherme Präzisionsthermostats. Dieser ist approbiert nach: NFC 93450 / UL 873. Typ A2/M ist nach EN50155 approbiert und wird unter strengen Bedingungen in Fahrzeugen der Bahn eingesetzt. Die verwendeten Materialien (PTFE, Messing, V2A) gewährleisten langjährigen Widerstand gegen Korrosion und harsche Bedingungen im Motorraum von Fahrzeugen. Der Sensor ist unempfindlich gegen Schock, Beschleunigung und Vibration und wird in Land-, See- und Luftfahrzeugen eingesetzt.

## Technische Daten

### Punktförmiger Brandmelder VT-M16x ... A2/M & A2

Typ	VT-M16x ... A2/M	VT-M16x ... A2
<b>Schaltstrom</b>	5 A	
<b>Minimaler Schaltstrom</b>	10 mA	
<b>Spannung</b>	250 V AC 48 V DC	
<b>Schaltzyklen</b>	30.000	
<b>Kontaktart</b>	Öffner Schließer	
<b>Temperaturbereich</b>	bis + 175°C	bis + 120 °C
<b>Toleranz</b>	± 5 °C	
<b>Differenzial</b>	7 - 60 K	
<b>Schutzgrad</b>	IP 68	IP 65
<b>Befestigung</b>	Messing mit Konterverschraubung / Stahl Flansch	Kunststoffverschraubung / Stahl-Flansch
<b>Kabel</b>	Temperaturbeständiges Kabel bis 5 m mit PTFE-Knickschutz	
<b>Nettogewicht</b>	ca. 100 g	

Weitere Ausführungen gemäß Kundenspezifikation (z.B. IP69k) auf Anfrage möglich.

Durch senkrechten Einbau oberhalb des Motors lassen sich die Ansprechzeiten auf ca. 15 Sekunden verkürzen.

firedect GmbH

Leibnizstraße 4  
72202 Nagold  
D - Germany

T +49 7452 929 289 - 0

F +49 7452 929 289 - 9

E [info@firedect.de](mailto:info@firedect.de)

W [www.firedect.de](http://www.firedect.de)