firedect
RELIABLE THERMO TECHNOLOGY

Autarke Brandmeldeüberwachung mit Fernalarmierung

Frühzeitige Branderkennung und automatische Alarmierung zur Reduzierung von Folgeschäden an Fahrzeugen, Betriebshöfen und Depots

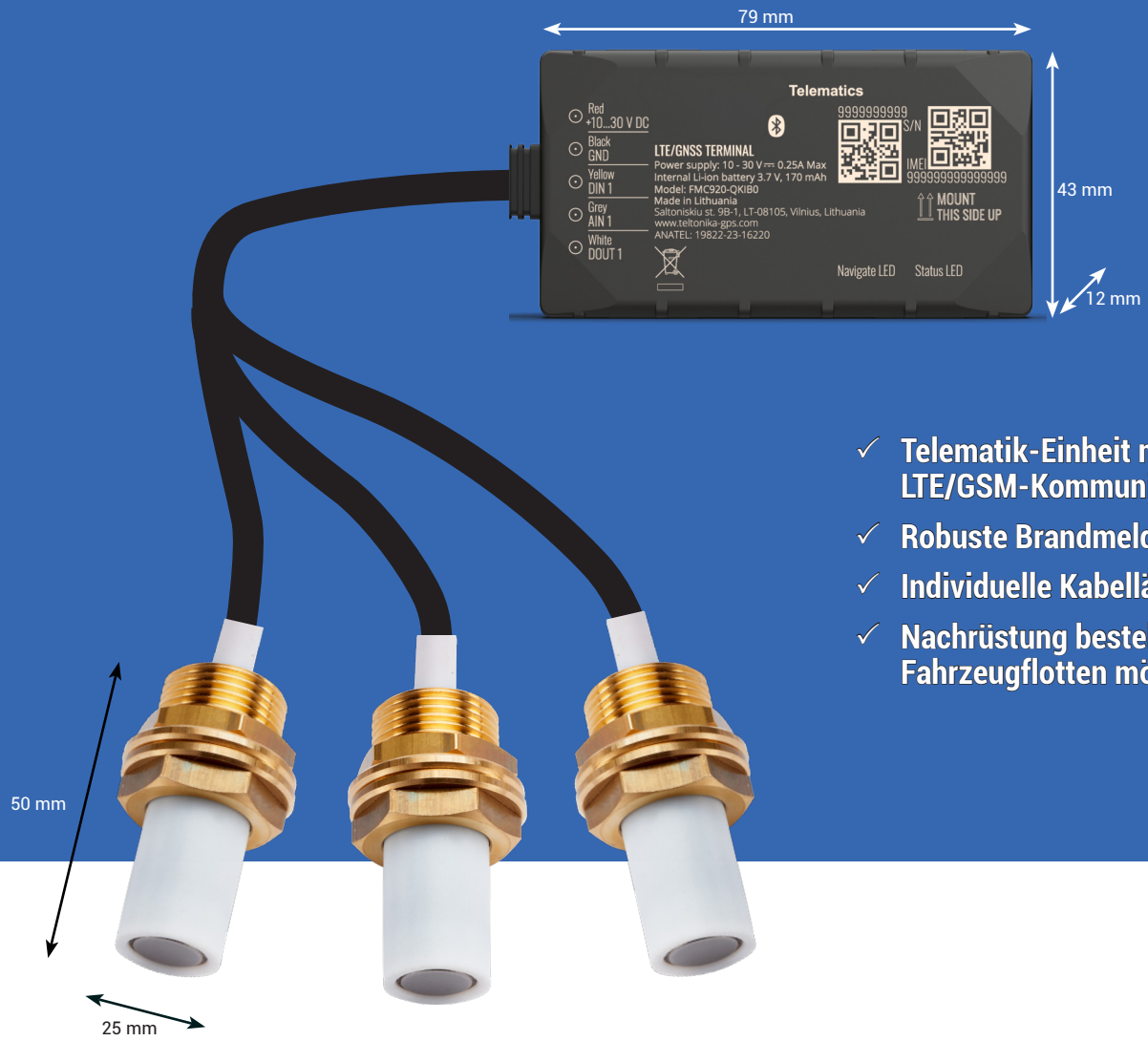
- ✓ Frühzeitige Branderkennung
- ✓ Alarmierung per SMS, E-Mail, App oder Leitstelle

Brandmeldeüberwachung
Datum: 23.07.26
Autor: Ch. Mayer

firedect
RELIABLE THERMO TECHNOLOGY

Autarke Brandmeldeüberwachung mit Fernalarmierung

Systemübersicht



- ✓ Telematik-Einheit mit LTE/GSM-Kommunikation
- ✓ Robuste Brandmelder IP68
- ✓ Individuelle Kabellängen
- ✓ Nachrüstung bestehender Fahrzeugflotten möglich

Die Kombination aus kompakter Telematikeinheit und frei positionierbaren Brandmeldern ermöglicht eine flexible Anpassung an unterschiedlichste Fahrzeugkonzepte. Individuell konfektionierte Kabellängen sorgen für eine saubere und fahrzeugspezifische Integration. Der modulare Aufbau erlaubt die bedarfsgerechte Erweiterung des Systems um zusätzliche Brandmelder.

Überzeugen Sie sich online!
www.firedect.com

Autarke Brandmeldeüberwachung mit Fernalarmierung

Die wichtigsten Vorteile auf einen Blick:

- ✓ **Autarker Parallelbetrieb:**
  Unabhängige Ergänzung bestehender Brandmelde- oder Löschsysteme ohne Eingriff in vorhandene Sicherheitskonzepte.
- ✓ **Frühzeitige Alarmierung:**
  Kann dazu beitragen, Schäden an Fahrzeugen, Gebäuden und der übrigen Fahrzeugflotte durch eine schnelle Alarmweiterleitung zu begrenzen.

Die Herausforderung: Brandschutz außerhalb des Fahrbetriebs

Auf Betriebshöfen und in Depots stehen Fahrzeuge außerhalb der Betriebszeiten häufig über viele Stunden unbeaufsichtigt. Entsteht in dieser Zeit ein Brand im Fahrzeug, erfolgt ohne automatische Fernalarmierung keine unmittelbare Benachrichtigung von Personal oder Einsatzkräften. Besonders bei dicht abgestellten Fahrzeugen besteht die Gefahr, dass sich ein Brand auf benachbarte Fahrzeuge oder umliegende Gebäude ausbreitet. Die entscheidenden Minuten für eine schnelle Reaktion gehen dadurch verloren.

Die Lösung: Automatische Fernalarmierung im Brandfall

Unser System schließt diese Sicherheitslücke durch eine autarke Fernalarmierung. Es arbeitet unabhängig von bestehenden Fahrzeugsystemen, erfordert keine tiefgreifenden Eingriffe in die Bordelektronik und kann zusätzlich zu bereits vorhandenen Brandmelde- oder Feuerlöschsystemen installiert werden.

Erkennt die Brandmelder-Überwachungsschleife einen Brand, wird innerhalb weniger Sekunden eine automatische Alarmkette ausgelöst. Die Meldung kann per SMS, E-Mail, App oder Leitstelle an definierte Empfänger übermittelt werden. Dadurch können verantwortliche Stellen frühzeitig reagieren und geeignete Maßnahmen einleiten, bevor sich ein Brand auf weitere Fahrzeuge oder umliegende Gebäude ausbreitet.

TECHNISCHE FUNKTION & ALARMIERUNGSWEGE

Flexibles Alarmierungssystem

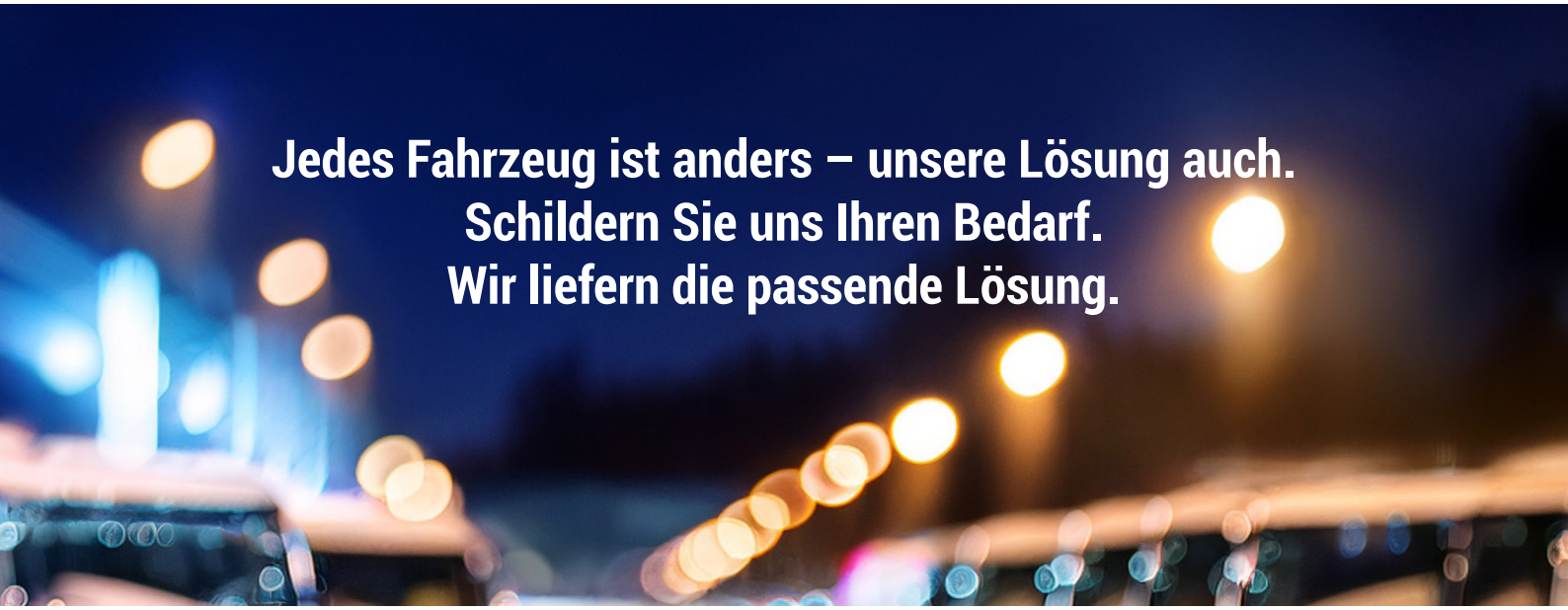
Im Brandfall können Alarmmeldungen gleichzeitig über mehrere Kommunikationswege an definierte Empfängergruppen übermittelt werden:

1. SMS-Benachrichtigung: Automatische Übermittlung einer Alarmmeldung per SMS an definierte Empfänger.
2. E-Mail-Benachrichtigung: Automatisierte Protokollierung über vordefinierte E-Mail-Verteiler.
3. Smartphone-App: Sofortige Push-Benachrichtigung über kompatible Alarmierungs-Apps.
4. Leitstellen-Anbindung: Weiterleitung von Alarmmeldungen an Leitstellen oder bestehende Flottenmanagementsysteme.

Kontinuierliche Zustandsüberwachung

Das System überwacht die angeschlossenen Brandmelder permanent und erkennt sowohl Brandereignisse als auch Fehler in der Meldeleitung.

- Betriebsbereit:
  Alle Komponenten arbeiten ordnungsgemäß.
- Brandalarm:
  Spricht ein Brandmelder an, wird automatisch die konfigurierte Alarmkette ausgelöst.
- Leitungsunterbrechung:
  Beschädigte oder getrennte Kabel werden erkannt und als Störung gemeldet.
- Verdrahtungsfehler:
  Fehlerhafte oder unvollständige Verdrahtungen der Brandmeldelinie werden erkannt und gemeldet.



ANSCHLUSS & TECHNISCHE DATEN

Einfache Integration

Die Installation erfolgt mit geringem Montageaufwand und kann sowohl in Neu- als auch in Bestandsfahrzeugen realisiert werden.

- Anschluss an das Fahrzeugbordnetz (10-30V DC).
- Individuell angepasste Kabellängen
- Fahrzeugindividuelle Installation möglich
- Paralleler Betrieb zu vorhandenen Brandmelde- oder Löschsystemen

Technische Daten:

- LTE Cat 1 mit GSM-Fallback
- Brandmelder mit 120°C oder 175°C Auslösetemperatur
- Automatische Rückstellung nach Temperaturabfall
- Schutzarten IP54 (Telematik-Einheit) und IP68 (Brandmelder)
- Zertifizierungen: CE/RED, UN/ECE R10, RoHS, REACH

firedect GmbH
Leibnizstraße 4
72202 Nagold
D - Germany

T +49 7452 929 289 - 0
E info@firedect.de
W www.firedect.de

Alle Fotos stehen in keinem Größenverhältnis zueinander und weichen von der realen Größe ab. Imagebilder wurden mit Adobe Firefly generiert.
All pictures are not related to each other. They are different from the original size. Images were generated using Adobe Firefly.